

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЮ НАМИ-ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

Российская Федерация, 125438, Москва, Автомоторная, 2

STATE SCIENTIFIC CENTRE OF THE RUSSIAN FEDERATION  
FOR AUTOMOBILE CONSTRUCTION NAMI - TESTING CENTRE

2 Avtomotornaya St., Moscow, 125438, Russian Federation



РОСС RU.0001.21MT08  
Tel/Fax: +7 (495) 456 36 92  
E-mail: volkov@nami.ru

ТЕХНИЧЕСКАЯ СЛУЖБА СЕРТИФИКАЦИИ ЕЭК ООН 22/F  
TECHNICAL SERVICES 22/F



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИЦПА

В.И.Волков

## 1. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Образцы фильтрующих элементов масляных фильтров для очистки моторного масла в двигателях внутреннего сгорания TO-1190 (TOTACHI, Totachi Industrial Co., Ltd Japan), 04152-37010 (TOYOTA, Toyota Motor Corp. Thailand) и HU 6006z (MANN FILTER, MANN-HUMMEL GmbH, Germany).

Маркировка, включающая наименование фирмы-изготовителя, торговую марку, штрих-код и обозначение изделия, нанесена на фильтрах и упаковке.

## 2. ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

Определение соответствия фильтрующих элементов требованиям технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п.79. Приложения №10) и ГОСТ Р 53844-2010 «Автомобильные транспортные средства. Фильтры тонкой очистки масла автомобильных, тракторных и комбайновых двигателей. Технические требования и методы испытаний».

## 3. ОБЪЕМ И МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

Испытания проводились по методикам изложенным в ГОСТ Р 53844-2010 на стенде аттестованном по ГОСТ Р 8.568-97 на масле Лукоил Стандарт SF/CC(10W40) при температуре 80 °С. Гидравлические характеристики фильтрующих элементов определялись с помощью проставки, соответствующей стандарту ГОСТ Р ИСО 4548-1-2009 «Методы испытаний полнопоточных масляных фильтров двигателей внутреннего сгорания. Часть 1. Зависимость перепада давлений от расхода».

#### 4. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

При проведении испытаний фильтрующих элементов были получены результаты, значения которых даны в таблице.

#### 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенные испытания фильтрующих элементов масляных фильтров показали, что они соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 79. Приложения №10) и ГОСТ Р 53844-2010 «Автомобильные транспортные средства. Фильтры тонкой очистки масла автомобильных, тракторных и комбайновых двигателей. Технические требования и методы испытаний».

Инженер-исследователь 1 кат.



И.А.Маркелов



Параметры	Значения параметров			
	по ГОСТ Р 53844-2010 (раздел 4)	по испытаниям		
		Totachi TO-1190	Toyota 04152-37010	MANN HU 6006z
1. Гидравлическое сопротивление фильтров при расходе 1000 л/ч и $t_m=80^{\circ}\text{C}$ , МПа	по КД (0,030 МПа, не более)	0,012	0,012	0,011
2. Полнота отсева, %	25 не менее (от 35 до 65%)	59	48	42
3. Тонкость отсева, мкм	57* не более (от 25 до 45 мкм)	30	31	44
4. Перепад давления на фильтрующем элементе, не вызывающий разрушения, МПа	2 $\Delta P$ открытия клапана (0,1 МПа), не менее	>0,20	>0,20	>0,20
5. Площадь поверхности фильтрующего элемента, см <sup>2</sup>	по КД (500 см <sup>2</sup> , не менее)	817	665	493
6. Масса 1 м <sup>2</sup> фильтрующего материала шторы элемента, г	не норм. (150 – 200)	199	263	197
7. Ресурс фильтра до замены, тыс.км	10,0 не менее	>15**	>15**	>15**

\* - значение тонкости отсева получено пересчетом по формуле ГОСТ Р 53844-2010;

\*\* - экспертная оценка.

