

## COOLANT Red -40 и -50

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Охлаждающая жидкость, предназначенная для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания отечественного и зарубежного производства.

Базовыми компонентами продукта являются этиленгликоль и деминерализованная вода, которые обеспечивают хорошие теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низкую температуру замерзания. Пакет присадок изготавливается из традиционных неорганических ингибиторов коррозии с ограниченным содержанием силикатов, что в комплексе обеспечивает эффективную защиту от коррозии, пенообразования, набухания резины и уплотнений. Изготавливается по СТО 15258135-017-2018 (в соответствии с ASTM D3306 и ASTM D4985).

Обеспечивает качественную защиту системы охлаждения двигателя от коррозии. Препятствует образованию накипи. Продукт инертен по отношению к резиновым изделиям и различным металлам, в том числе к алюминию.

Рекомендуемый срок эксплуатации – до 80 000 км пробега или два года, что наступит ранее.

ВНИМАНИЕ: для сервисного обслуживания по технологии частичной замены Toyota рекомендует использовать охлаждающие жидкости типа Long Life Coolant (LCC) с интервалом 40 тыс. км.

### ПРИМЕНЕНИЕ

NIRO™ COOLANT Red -40 – готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой защиты от замерзания -40°C. Может использоваться в разных климатических зонах, так как даже при полном замерзании не наносит вреда системе охлаждения. При остывании ниже температуры -40°C, жидкость кристаллизуется, но не расширяется в объеме и не разрушает двигатель, радиаторы и патрубки. Формула продукта разработана для систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания в соответствии с рекомендациями многих OEM-производителей.

NIRO™ COOLANT Red -50 – готовая к применению охлаждающая жидкость для автомобилей и внедорожной техники, эксплуатирующихся в районах Крайнего Севера с необходимыми требованиями защиты от замерзания до -50°C.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов.
- Имеет хорошие теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах.
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми OEM-производителями автомобилей.

### ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306/ ASTM D4656 - для сервисного обслуживания автомобилей;
  - ASTM D4985/ ASTM D5345\* - для грузовых автомобилей и тяжелой техники.
- Toyota/ Lexus/ Daihatsu\*\* Long Life Coolant (08889-80032/08889-00115)

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

\* Требуют ввода дополнительной присадки (SCA) и регулярной проверки содержания SCA для эффективной защиты в мощных двигателях блочной конструкции с «мокрой» гильзой цилиндра.

\*\* Для автомобилей до 2001 года выпуска.

В целях обеспечения эффективной защиты деталей системы охлаждения дополнительное разбавление водой более 10% не рекомендуется.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	-40°C	-50°C	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
Внешний вид		Прозрачная жидкость без осадка	Прозрачная жидкость без осадка	П 5.2 ТУ
Плотность при 20°C	г/см <sup>3</sup>	1,077	1,082	ГОСТ 18995.1, разд.1
Набухание резины	%	5	5	ГОСТ 9.030-7 р.1
Температура кипения	°С	110	111	ASTM D1120
Температура начала кристаллизации	°С	-40	-50	ГОСТ 28084 п 4.4
Вспениваемость				
- Объем пены через 5 минут	см <sup>3</sup>	30	30	ГОСТ 28084 п 4.6
- Устойчивость пены	с	3	3	
Водородный показатель, при 20 <sup>0</sup> С	рН	7,7	7,9	ГОСТ 22567.5
Цвет		красный	красный	визуально

### ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желателно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укрывным материалом во избежание накопления влаги.
- Срок хранения не более 2-х лет в неподвижном состоянии при условии сохранения герметичности тары производителя. Перед использованием обязательно требуется перемешивание продукта.

### ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления обработанных продуктов.

### ВНИМАНИЕ:

Продукты NIRO COOLANT Red -40 и -50 – ядовиты и чрезвычайно опасны при употреблении внутрь. При отравлении ОЖ на основе водно-гликолевого раствора воздействует на центральную нервную систему, вызывая потерю координации, слабость, рвоту.

При замене охлаждающей жидкости утилизируйте ее в соответствии с рекомендациями местных, региональных или федеральных норм.

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением инструкций OEM-производителя и предостережений, или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.