

TOTACHI® NIRO™

Brake Fluid DOT 4

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

"NIRO. Получи Уверенность в Движении™"

Высококачественная тормозная жидкость на основе сложной композиции полиалкиленгликолевых эфиров и борсодержащих сложных эфиров дополненная высокоэффективными присадками и ингибиторами. Надежно защищает от образования налета и отложений даже при работе в тяжелых условиях с частыми торможениями за счет великолепной стабильности и устойчивости к высоким температурам. Низкая испаряемость предотвращает образование паровых пробок, гарантируя отличную тормозную эффективность и дополнительный запас надежности. Обеспечивает долговременную защиту от коррозии всех материалов: металлов, пластмасс, эластомеров. Нейтральна к уплотнениям, используемым в тормозной системе. Соответствует многим общепризнанным стандартам качества для тормозных жидкостей, которые указывают производители автомобильной техники.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендовано для различных автомобильных гидравлических тормозных систем (в том числе оборудованных антиблокировочными системами тормозов/ABS), для которых требуются жидкости DOT 4, SAE J1704 или ISO 4925 Класс 4.
- Отлично подходит для гидроприводов многих типов легковых и коммерческих автомобилей, включая приводы сцепления и гидроподъемники.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
Вязкость кинематическая при 100 °С	мм ² /сек	1,5	ГОСТ 33
Вязкость кинематическая при -40 °С	мм ² /сек	1800	ГОСТ 33
Температура кипения: новой жидкости увлажненной жидкости	°С °С	не менее 230 не менее 155	СТО 82851503-013-2010
Стабильность при высокой температуре	°С	3,0	СТО 82851503-013-2010
Кислотность	pH	9,8	СТО 82851503-013-2010
Содержание мех. примесей	% от массы	менее 0,3	ГОСТ 6370
Внешний вид		Прозрачная однородная жидкость без осадка и	П.11.2 СТО 82851503-013-2010

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая температура кипения (250°С) и отличная термоокислительная стабильность позволяют предотвратить образование паровых пробок при эксплуатации с эффективным торможением.
- Ингибиторы обеспечивают длительную защиту различных металлических деталей, в том числе алюминиевых, латунных, медных, цинковых и чугунных
- Тормозная жидкость Brake Fluid DOT 4 подходит для доливки либо сервисного обслуживания систем торможения с устаревшими рекомендациями типа DOT3, SAE J1703 или ISO 4925 Класс 3.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 (Класс 4)
- SAE J1704
- JIS K 2233-2006

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

ВНИМАНИЕ:

В случае отсутствия предписаний производителей, жидкость рекомендуется менять раз в 2 года. Не смешивать с тормозными жидкостями на минеральной основе (LHM) и силиконовой основе (DOT 5).

		видимых механических примесей.	
--	--	--------------------------------	--

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укрывным материалом во избежание накопления влаги.
- Избегайте пролива этого продукта на окрашенную поверхность, т.к. это может привести к повреждению краски. В случае пролива немедленно промойте водой зону поражения.

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением инструкций OEM-производителя и предостережений, или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.