

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

TOTACHI Eco Diesel 10W-40 – полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники. Обеспечивает максимальную эффективность диспергирования сажи и превосходную защиту от износа двигателей магистральной и внедорожной техники, а также другой техники, требующей моторного масла с категориями 10W40 API CI-4/SL или ACEA A3/B4/E7 или JASO DL-0/DH-1. Продукт отвечает строгим требованиям большинства производителей современных и более ранних двигателей грузовиков, автобусов, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, генераторов, двигателей рыболовных судов а также другой техники, оснащенной системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и системами SCR NOx. Способствует увеличению срока службы двигателя и его отдельных частей. Идеально подходит для смешанных парков техники, где присутствуют двигатели различных марок.



Eco Diesel 10W-40 обеспечивает оптимальную чистоту двигателя и защиту от отложений на поршнях. Улучшенный холодный запуск снижает расход топлива без ущерба для моторесурса двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

TOTACHI Eco Diesel 10W-40 рекомендуется для смешанных парков техники с дизельными и бензиновыми двигателями. Применяется в классических автомобилях, грузовиках, легких коммерческих ТС, сельскохозяйственном оборудовании, а также другой магистральной и внедорожной технике с требованиями моторного масла с категориями 10W-40 API CI-4/SL или ACEA A3/B4/E7 или JASO DL-0/DH-1.

Разработано для дизельных двигателей стандартов EURO I, II, III, IV и V. Совместимо с категориями API CH-4, CG-4, CF-4 и более ранних.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

TOTACHI Eco Diesel 10W-40 соответствует или превосходит гарантийные требования OEM-производителей высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей стандарта эмиссии 2002 года с требованиями моторного масла категории API CI-4/SL или ACEA A3/B4/E7 или JASO DL-0/DH-1, а также более ранних

дизельных двигателей, которым необходимо масло с данными спецификациями. Подходит для использования в бензиновых двигателях с требованиями моторного масла категории API SL. TOTACHI® гарантирует полное соответствие заявленным характеристикам, указанным на этикетках продукта.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Увеличенный срок службы двигателя**
Улучшенные свойства диспергирования сажи минимизируют накопление шлама, образование отложений и дают контроль вязкости, что повышает уровень защиты двигателя.
- **Сокращенный износ**
Низкотемпературная прокачиваемость способствует защите двигателя от износа даже при запуске.
- **Экстремальная защита двигателя**
Усиленная защита от окисления масла, потери вязкости, аэрации масла, порчи катализатора, частичной блокировки фильтра, износа двигателя, отложений на поршне, термического разрушения и увеличения вязкости, чтобы сохранить двигатель как новый.
- **Оптимальные интервалы замены**
Превосходная стабильность масла при высоких температурах минимизирует деструкцию, приводящую к образованию шлама и загущению масла.
- **Низкий расход масла**
Хорошо сохраняемая вязкость при различных рабочих температурах для минимизации испарения или выгорания масла.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- API CI-4/SL
- ACEA E7/A3/B4
- JASO DL-0/DH-1
- MB 229.1/228.3/DTFR 15B110
- MAN M3275-1
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2
- MACK EO-N/EO-M+
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III-18

- GLOBAL DHD-1
- ALLISON TES 439
- ALLISON C4
- DAF
- ISUZU
- HYUNDAI
- HINO
- SCANIA
- CASE
- TEREX
- KAMAZ
- AVTODIESEL
- GAZ
- CLAAS
- WIRTGEN

- ROSTSELMASH
- LIEBHERR

Продукт подходит для использования в технике различных OEM-производителей. Для тяжело-нагруженных высокоскоростных четырехтактных дизельных и бензиновых двигателей магистральной и внедорожной техники.

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	СТАНДАРТЫ
Класс по SAE	-	10W-40	SAE J300
Кинематическая вязкость при 40°C	сСт	100,70	ASTM D445
при 100°C	сСт	14,61	ASTM D445
Индекс вязкости	-	150	ASTM D2270
Вязкость холодного запуска при -30°C	мПа-сек	6091	ASTM D5293
Цвет	-	L2,5	ASTM D1500
Температура вспышки	°C	224	ASTM D92
Температура застывания	°C	-42	ASTM D6892
Плотность при 30 °C	кг/л	0,8575	ASTM D4052
Общее Щелочное Число (TBN)	мг КОН/г	10,80	ASTM D2896

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в помещении на паллетах или стеллажах.
- Рекомендуется хранить бочки вне помещения на боку во избежание накопления влаги.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

TOTACHI® снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных



ECO DIESEL SEMI-SYNTHETIC 10W-40 API CI-4/SL, ACEA A3/B4/E7, JASO DL-0/DH-1

инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.