

ANTIFREEZE Green G11

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Концентрат охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля, разработанный для систем охлаждения легкомоторного автотранспорта и тракторов строительного/сельскохозяйственного назначения. Базовыми компонентами концентрата охлаждающей жидкости являются этиленгликоль и деминерализованная вода (1-2%), что обеспечивает хорошие теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низкую температуру замерзания. Сбалансированный пакет присадок карбоксилатных ингибиторов коррозии с дополнительным вводом силикатов обеспечивает эффективную защиту металлов от коррозии, инертен по отношению к резиновым изделиям, предотвращает пенообразование. Изготавливается по СТО 15258135-017-2020 (в соответствии с требованиями ASTM D3306 и ASTM D4985).

Рекомендуемый срок эксплуатации – до 150 000 км пробега для легкомоторного транспорта или 3 года (в зависимости - что наступит ранее); до 300 000 км пробега для грузовых автомобилей и до 6000 моточасов наработки для внедорожной техники

ПРИМЕНЕНИЕ

TOTACHI NIRO ANTIFREEZE Green G11 требует разбавления с деминерализованной водой в необходимой пропорции (см. таблицу) для обеспечения защиты от замерзания. Подходит для многих типов автомобилей, средненагруженной строительной и сельскохозяйственной техники с требованиями применения гибридных охлаждающих жидкостей на основе карбоксилатной технологии присадок с регламентированным содержанием силикатов в качестве дополнительных ингибиторов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов.
- Имеет оптимальные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах.
- Сохраняет эффективную работоспособность в течение длительного времени: до 3 лет для легковых автомобилей; до 2 лет для грузовых автомобилей и внедорожной техники.

- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми в системах охлаждения наиболее распространенных автомобилей.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 - для сервисного обслуживания автомобилей;
- ASTM D4985 * - для грузовых автомобилей и внедорожной техники.
- GB 29743-2013 (LEC-I)
- SAAB 6901 599
- MTU MTL 5048
- AUDI; PORSCHE; SEAT; SKODA
- VOLVO; MAN
- HYUNDAI; KIA
- SCANIA
- KAMAZ; LADA
- DAIMLER-CHRYSLER MS-7170
- DAIMLER-CHRYSLER DBL 7700.20
- DAEWOO GM B 040 0240/QL 130100
- JI CASE JIC-501 KHD H-LV 0161 0188
- MB 325.0/325.2/DTFR 29C100/29C110
- VOLKSWAGEN TL -774C
- STEYR 324 TYPE NF
- IVECO STANDARD 18-1830
- LANCIA NC 956-16
- LANCIA FIAT 9.55523
- AVTOVAZ TTM VAZ 1.97.717-97
- OPEL – GM GME L 1301
- RENAULT SAMSUNG
- BMW N 600 69.0
- IVECO 55523/1
- CUMMINS 85T8-2
- DAF DW03245403
- FORD ESD-M97B49-A
- DEUTZ DQC CA-14
- ALFA ROMEO
- SSANGYONG
- SATURN
- JCB; CLAAS; LIEBHERR; DOOSAN
- Chery /Haval/ Geely/ EXEED/ Changan/ FAW/ DongFeng/ Great Wall/ Omoda/ GAC

TOTACHI NIRO ANTIFREEZE Green G11 нельзя применять в концентрированном виде без предварительного смешивания с подготовленной (дистиллированной / деионизированной водой)

| Пропорция разбавления водой | | |
|---------------------------------------|---------------|------|
| Температура начала кристаллизации, °С | Концентрат ОЖ | ВОДА |
| -24 | 40% | 60% |
| -37 | 50% | 50% |

| | | |
|-----|-----|-----|
| -52 | 60% | 40% |
|-----|-----|-----|

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

* Требуют ввода дополнительной присадки (SCA) и регулярной проверки содержания SCA для эффективной защиты в мощных двигателях блочной конструкции с «мокрой» гильзой цилиндра.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | ЕДИНИЦЫ | КОНЦЕНТРАТ | МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ |
|---|----------------------|---|----------------------|
| Внешний вид | | Прозрачная жидкость без механических примесей | ГОСТ 28084 п.4.1 |
| Плотность при 20°C | г/см ³ | 1,12 | ГОСТ 18995.1, разд.1 |
| Температура кипения | °С | 115 | ГОСТ 33594 |
| Температура начала кристаллизации, не выше | °С | -35 | ГОСТ 28084 п 4.3 |
| Набухание резины, не более | % | 5,0 | ГОСТ 9.030-7 р.1 |
| Щелочность, не менее | см ³ | 6,0 | ГОСТ 28084 |
| Вспениваемость - Объем пены через 5 минут, не более - Устойчивость пены, не более | см ³ с | 30 5 | ГОСТ 28084 п 4.6 |
| Водородный показатель, при 20°C | pH | 7,5-9,5 | ГОСТ 22567.5 |
| Цвет | | Зеленый | Визуально |

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укрывным материалом во избежание накопления влаги.
- Срок хранения до 5 лет в таре производителя при условии сохранения герметичности и соблюдения правил хранения. Перед использованием обязательно требуется перемешивание продукта.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке (SDS) по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

ВНИМАНИЕ:

TOTACHI NIRO ANTIFREEZE Green G11 – ядовит и чрезвычайно опасен при употреблении внутрь. При проглатывании ОЖ на основе водно-гликолевого

ANTIFREEZE Green G11

раствора, они воздействуют на центральную нервную систему, вызывая потерю координации, слабость, рвоту.

При замене охлаждающей жидкости утилизируйте ее в соответствии с рекомендациями местных, региональных или федеральных норм.

TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением инструкций OEM-производителя и предостережений, или используется не по прямому

назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI[®].