

# COOLANT Blue -40C и -50C G11

## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Охлаждающая жидкость, предназначенная для использования в системах охлаждения легкомоторного автотранспорта и тракторов строительного/сельскохозяйственного назначения.

Базовыми компонентами охлаждающей жидкости являются этиленгликоль и деминерализованная вода, что обеспечивает хорошие теплоотводящие свойства, высокую температуру кипения и низкую температуру замерзания. Сбалансированный пакет присадок карбоксилатных ингибиторов коррозии с дополнительным вводом силикатов обеспечивает эффективную защиту металлов от коррозии, инертен по отношению к резиновым изделиям, предотвращает пенообразование. Изготавливается по СТО 15258135-017-2020 (в соответствии с требованиями ASTM D3306 и ASTM D4985).

Рекомендуемый срок эксплуатации – до 150 000 км пробега для легкомоторного транспорта или 3 года (в зависимости - что наступит ранее); до 300 000 км пробега для грузовых автомобилей и до 6000 моточасов наработки для внедорожной техники

## ПРИМЕНЕНИЕ

**TOTACHI NIRO COOLANT Blue -40C G11** - готовая к применению охлаждающая жидкость для систем охлаждения мобильной техники с температурой защиты от замерзания -40°C. Разработана с концентрацией гликолей 50/50 для использования в регионах средней полосы и южных регионов РФ с теплым климатом. Подходит для многих типов автомобилей, средненагруженной строительной и сельскохозяйственной техники с требованиями применения гибридных охлаждающих жидкостей на основе карбоксилатной технологии присадок с регламентированным содержанием силикатов в качестве дополнительных ингибиторов.

**TOTACHI NIRO COOLANT Blue -50C G11** - готовая к применению охлаждающая жидкость для систем охлаждения легковых и грузовых автомобилей, а также автотракторной техники с температурой защиты от замерзания до -50°C. Разработана с концентрацией гликолей 60/40 для использоваться в северных регионах с очень холодным климатом, в случае замерзания не наносит вреда системе охлаждения.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную защиту от коррозии деталей двигателя из железа (чугуна), алюминия, припоев и медных сплавов.
- Имеет оптимальные теплоотводящие свойства, повышающие надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах.
- Сохраняет эффективную работоспособность в течение длительного времени: до 3 лет для легковых автомобилей; до 2 лет для грузовых автомобилей и внедорожной техники.
- Обладает отличной совместимостью с уплотнительными материалами и резиновыми патрубками, применяемыми в системах охлаждения наиболее распространенных автомобилей.

## ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ASTM D3306 - для сервисного обслуживания автомобилей;
- ASTM D4985 \* - для грузовых автомобилей и внедорожной техники.
- JIS K 2234 I part
- GB 29743-2013 (LEC-II)
- SAAB 6901 599
- ROLLS ROYCEPOWER SYSTEM AG MTU MTL 5048
- BRITISH STANDARD BS 6580
- CUNA STANDARDS ITALY NC 956-16
- FRENCH STANDARD NFR 15-601
- AUDI
- PORSCHE
- SEAT
- VOLVO 128 6083/02
- JAGUAR
- ROVER LANDROVER / ROVER
- MAN 324 TYP NF
- SKODA
- SAE STANDARDS INTERNATIONAL SAE J1034
- UNE STANDARDS SPAIN UNE 26-361-88/1
- HYUNDAI
- KIA
- SCANIA
- KAMAZ
- LADA
- CHRYSLER MS-7170
- DAIMLER-CHRYSLER DBL 7700.20
- DAEWOO GM B 040 0240/QL 130100
- JI CASE JIC-501 KHD H-LV 0161 0188
- MB 325.0/325.2/DTFR 29C100/29C110

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| ➤ VOLKSWAGEN TL -774C [G11]   | ➤ LIEBHERR                                  |
| ➤ STEYR 324 TYPE NF           | ➤ DOOSAN                                    |
| ➤ IVECO STANDARD 18-1830      | ➤ BELAZ                                     |
| ➤ LANCIA NC 956-16            | ➤ GAZ                                       |
| ➤ FIAT LANCIA 9.55523         | ➤ IG  |
| ➤ AVTOVAZ TTM VAZ 1.97.717-97 | ➤ KAVZ                                      |
| ➤ OPEL – GM GME L 130         | ➤ KRAZ                                      |
| ➤ RENAULT SAMSUNG             | ➤ LIAZ                                      |
| ➤ BMW N 600 69.0              | ➤ MAZ                                       |
| ➤ IVECO 55523/1               | ➤ MOAZ                                      |
| ➤ CUMMINS 85T8-2              | ➤ NIVA                                      |
| ➤ LEYLAND-DAF                 | ➤ PAZ                                       |
| ➤ DAF DW03245403              | ➤ UAZ                                       |
| ➤ MAZDA                       | ➤ URAL                                      |
| ➤ NISSAN                      | ➤ Chery /Haval/ Geely/ EXEED/ Changan/ FAW/ |
| ➤ TOYOTA                      | ➤ DongFeng/ Great Wall/ Omoda/ GAC          |
| ➤ MITSUBISHI                  |   |
| ➤ FORD ESD-M97B49-A           |   |
| ➤ DEUTZ DQC CA-14             |   |
| ➤ ALFA ROMEO FIAT 9.55523     |   |
| ➤ SSANGYONG                   |   |
| ➤ SATURN                      |   |
| ➤ JCB                         |   |
| ➤ CLAAS                       |   |

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

\* Требуют ввода дополнительной присадки (SCA) и регулярной проверки содержания SCA для эффективной защиты в мощных двигателях блочной конструкции с «мокрой» гильзой цилиндра.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	-40°C	-50°C	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
Внешний вид		Прозрачная жидкость без осадка	Прозрачная жидкость без осадка	ГОСТ 28084 п.4.1
Плотность при 20°C	г /см3	1,075	1,08	ГОСТ 18995.1, р. 1
Температура кипения	°C	110	111	ГОСТ 33594
Температура начала кристаллизации	°C	-40	-50	ГОСТ 28084 п. 4.4
Набухание резины	%	5,0	5,0	ГОСТ 9.030-7 р.1
Щелочность, не менее	см <sup>3</sup>	6,0	6,0	ГОСТ 28084
Вспениваемость: - Объем пены через 5 минут - Устойчивость пены	см3 с	30 3	30 3	ГОСТ 28084 п. 4.6
Водородный показатель, при 200C	pH	7,5 - 9,5	7,5 - 9,5	ГОСТ 22567.5
Цвет		Синий	Синий	Визуально

*Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена*

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.

- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под

# COOLANT Blue -40C и -50C G11

навесом или под укрывным материалом во избежание накопления влаги.

- Срок хранения до 5 лет в таре производителя при условии сохранения герметичности и соблюдения правил хранения. Перед использованием обязательно требуется перемешивание продукта.

## **ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА**

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке (SDS) по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

### **ВНИМАНИЕ:**

**TOTACHI NIRO COOLANT Blue -40C и -50C G11 – ядовиты и чрезвычайно опасны при употреблении внутрь. При проглатывании ОЖ на основе водно-гликолевого раствора, они воздействуют на центральную нервную систему, вызывая потерю координации, слабость, рвоту.**

При замене охлаждающей жидкости утилизируйте ее в соответствии с рекомендациями местных, региональных или федеральных норм.

TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением инструкций OEM-производителя и предостережений, или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.