

SEMI-SYNTHETIC 10W-30 API CK-4, ACEA E6/E9, JASO DH-2

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

TOTACHI NIRO HD SEMI-SYNTHETIC 10W-30 API CK-4, ACEA E6/E9, JASO DH-2 полусинтетическое высокоэффективное моторное масло для смешанных парков техники с продленным интервалом замены. Рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей, которым требуется сервисные категории API CK-4, ACEA E6/E9, JASO DH-2, а также категория вязкости SAE 10W-30, включая двигатели с низким уровнем эмиссии, производства после 2017 года, с Катализатором Избирательного Действия (SCR), с Дизельным Сажевым Фильтром (DPF) и Системой Рециркуляции Отработанных Газов (EGR). Обеспечивает экономию топлива по сравнению с моторным маслом вязкостью 15W-40 до 1%. Содержит пакет присадок со сниженным содержанием сульфатной золы, серы, фосфора. Обладает превосходными противоизносными свойствами, повышенной стойкостью к окислению, предотвращает накопление высокотемпературных отложений на поршнях и других элементах двигателя, противостоит образованию шламовых отложений, сохраняет стабильность свойств на протяжении максимальных интервалов замены, регламентированных производителем двигателей. Максимальный эффект будет достигнут при применении дизельного топлива с содержанием серы до 0,005% массы.



TOTACHI NIRO HD SEMI-SYNTHETIC 10W-30 API CK-4, ACEA E6/E9, JASO DH-2 производится на основе уникальной антифрикционной технологии ZFM™ (Zero Friction Molecular), которая обеспечивает значительное снижение трения и износ высоконагруженных деталей двигателя, подвергающихся интенсивным рабочим циклам и высоким рабочим температурам. Превосходная низкотемпературная прокачиваемость способствует быстрой циркуляции масла в двигателе, сокращает износ и продлевает срок службы двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки техники (высокоскоростные, четырехтактные, с турбонаддувом или без наддува двигателя)
- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Малотоннажный, дорожный и внедорожный транспорт
- Стационарные двигатели
- Сельскохозяйственная техника
- Дизельные двигатели, применяемые в судоходстве (например, рыболовецкое судно, речной транспорт)
- Генераторные установки
- Двигатели, работающие на газе

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

TOTACHI NIRO HD SEMI-SYNTHETIC 10W-30 API CK-4, ACEA E6/E9, JASO DH-2 соответствует или превосходит гарантийные требования производителей автомобилей с самыми высоконагруженными двигателями которым требуется масло API CK-4/SN, ACEA E6/E9, JASO DH-2. TOTACHI® гарантирует полное соответствие письменным спецификациям, указанным на этикетках продуктов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Сокращение эксплуатационных расходов** — отвечает требованиям большинства производителей американской, европейской и азиатской техники, отвечающей современным экологическим требованиям, что позволяет оптимизировать применение смазочных материалов в автопарке и повысить коэффициент технической готовности.
- **Повышенная топливная эффективность** — обеспечивает экономию топлива по сравнению с маслами SAE 15W-40
- **Улучшенная прокачиваемость при низких температурах** — улучшенная скорость потока и прокачиваемость по сравнению с маслами SAE 15W-40
- **Превосходный срок службы дополнительного оборудования** — Обеспечивает длительный срок службы дизельного сажевого фильтра (DPF).

TOTACHI NIRO HD SEMI-SYNTHETIC 10W-30 API CK-4, ACEA E6/E9, JASO DH-2

Минимальное время простоя и очистки, что снижает затраты на техническое обслуживание.

• **Программа гарантии на смазочные материалы** – расширенная программа гарантии на смазочные материалы. Оплата любого повреждения, причиненного вашему оборудованию, в том числе запасных частей и оплата труда, связанного с применением смазочного материала TOTACHI. Решение технических проблем и консультации специалистов компании TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD.



• **Программа анализа проб СМ и ОЖ TOSHITSU** — для выявления неисправностей на ранней стадии. Защитите ваши инвестиции вместе с программой планового отбора и анализа проб TOSHITSU. Мы рекомендуем проведение анализа проб охлаждающей жидкости с периодичностью, указанной в Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SM/SN PLUS
- ACEA E6/E9
- JASO DH-2
- DAIMLER MB 228.31, MB 228.51
- VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
- MACK EOS-4.5
- CATERPILLAR ECF-3
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)
- MACK EOS-4.5, EO-0 Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- CUMMINS CES 20086
- MAN M 3575, M3775
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC III-10 LA, DQC III-18 LA
- Renault Trucks RLD-3, RLD-2, RLD, RGD
- MTU OIL CATEGORY 3.1
- ZF TE-ML 03K
- CASE NEW HOLLAND CHM MAT 3575
- CLAAS
- FENDT

- MASSEY-FERGUSON
- Mc CORMICK
- SAME
- VALTRA
- JOHN DEERE JDQ 78X
- SHACMAN (SHAANXI)
- SINTOTRUCK SITRAK
- SINOTRUCK HOWO
- KAMAZ
- MAZ
- DONGFENG
- FAW
- FOTON
- HYUNDAI
- JAC
- JMC
- SDLG
- XCMG
- ZOOMLION
- SOLLERS
- UAZ
- ISUZU
- HYUNDAI
- HINO
- KOMATSU
- BOBCAT
- HITACHI
- ROSTSELMASH
- MITSUBISHI FUSO
- DOOSAN

Подходит для использования в транспортных средствах, требующих моторного масла **10W-30 API CK-4/SN; ACEA E6/E9, JASO DH-2**. Гарантирует высокую долговечность двигателей и надежную защиту в условиях высоких нагрузок.

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

SEMI-SYNTHETIC 10W-30 API CK-4, ACEA E6/E9, JASO DH-2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ
Класс вязкости		10W-30	SAE
Кинематическая вязкость при 40°C	сСт	81,19	ASTM D445
при 100°C	сСт	12,35	ASTM D445
Индекс вязкости		148	ASTM D2270
Плотность при 15°C	кг/л	0,8601	ASTM D4052
Температура вспышки	°C	242	ASTM D92
Температура застывания	°C	- 39	ASTM D97
Щелочное число (TBN)	Mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Зольность сульфатная	%	1,0	ASTM D874
Содержание цинка	%	0,09	ASTM D874
Содержание серы	%	0,3	ASTM D874
Содержание фосфора	%	0,08	ASTM D874
Содержание магния	%	0,0020	ASTM D874
Содержание кальция	%	0,2553	ASTM D874
Цвет		2.5	ASTM D1500
Потери при испарении по NOACK, %, не более		7,9-12	ASTM D5800

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укрытым материалом во избежание накопления влаги.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD. снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI